NO VALIDO

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Informe No.:	55566	**Fecha de Mantenimiento:**	2025-04-16
Propietario:	EMSAAIRPORT SERVICES CEM	**Técnico de Mantenimiento:**	Jonathan Fonseca
Dirección:	AEROPUERTO MARISCAL SUCRE - TABABELA LOTE 18, QUITO, PICHINCHA		

NO APROBADO

1. Datos

Equipo:	Balanza	**Código empresa:**	********
Marca:	TORREY	**Rango:**	0 a 100 kg
Modelo:	EQB-100/200	**División de escala:**	0.02 kg
Serie:	D23-024366	**Ubicación:**	Courier

2. Condiciones Ambientales

Temperatura:	(21 ± 10) °C	**Humedad Relativa:**	(50 ± 15) %HR

3. Antecedente

La entidad contrata el servicio y solicita la revisión, reparación y mantenimiento del equipo, a fin de mantener la vida útil y funcionamiento óptimo.

4. Descripción de Actividades Realizadas

A continuación, se detallan los diversos trabajos realizados en el equipo:

4.1. Primer Escalón:

4.1.1. Verificación del estado físico del equipo. (PASS)

4.1.2. Verificación del encendido del equipo. (FAIL)

Detalles:

La revisión técnica del equipo Balanza TORREY 100kg (D23-024366) revela que el fallo de encendido se atribuye a dos factores principales: la condición de batería baja y la ausencia de un conector para la carga o alimentación externa. El estado de batería baja ("LOWBAT") sugiere un agotamiento de la carga interna del dispositivo. La carencia de un conector impide la recarga o el suministro de energía externa.

4.2. Segundo Escalón:

4.2.1. Apertura y desmontaje de piezas intercambiables. (PASS)

Detalles:

NO VALIDO

Se determina que la celda del equipo tiene desgaste, y la vida útil del equipo es baja, debido al uso diario y constante del equipo.

5. Conclusiones

5.1. Se determinó que la causa principal por la cual el equipo no enciende es por dos razones la principal y evidente, falta de conector de carga, y la segunda que la batería interna del equipo se encuentra agotada

6. Recomendaciones

6.1. Se recomienda la sustitución de la batería y la implementación de un conector de carga adecuado para restaurar la funcionalidad del equipo.

7. Aprobación

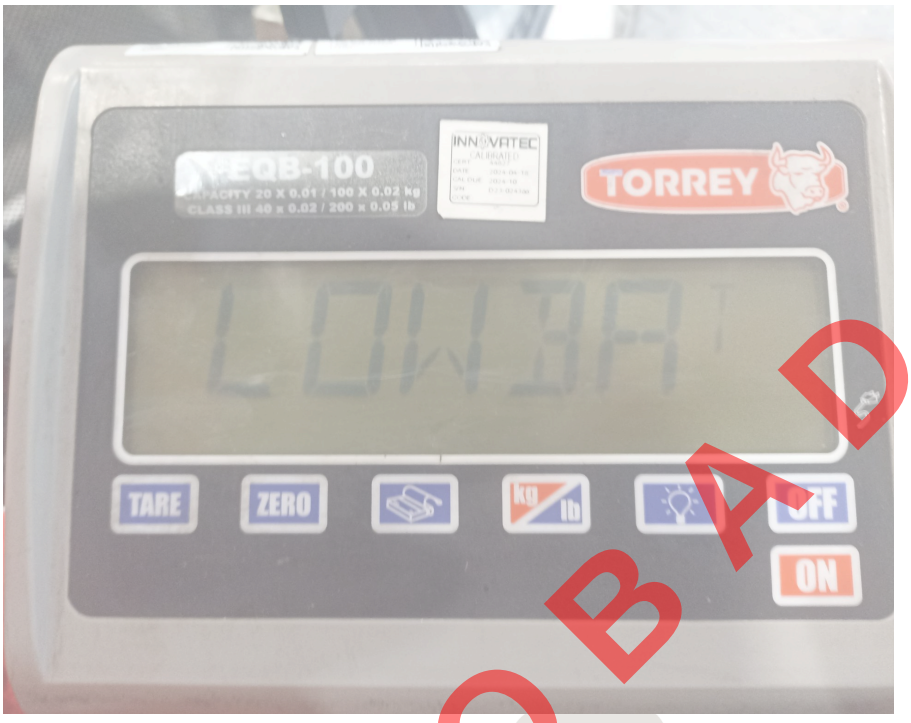
A continuación, se detalla los datos de las personas involucradas en la ejecución de este servicio:

Jonathan Fonseca	Ing. Mateo Bórquez
Técnico de mantenimiento	**Gerente Técnico**

NO APROBADO

NO VALIDO

8. Anexo Fotográfico



Vista General del equipo.

NO APROBADO